

## Presseerklärung

Brüssel - Paris, den 13.03.2014

### Höchste Zeit für den ILU-Code!

**Am 1. Juli 2014 läuft die Übergangsperiode ab, um alle europäischen Ladeeinheiten mit einem ILU-Code (oder BIC-Code für Container) zu kennzeichnen. Die neue Eigentümerkennung bedeutet eine kleine Revolution für kontinentale Verkehre und führt zu einer Harmonisierung mit dem weltweiten Containerverkehr, verbunden mit Vorteilen für alle Akteure der Logistikkette.**

Nach jahrelanger Diskussion, an der alle Landverkehrsträger und die Hersteller von Fahrzeugen und Ladeeinheiten beteiligt waren, wurde die Norm EN13044 im Jahr 2010 mit großer Mehrheit und ohne Gegenstimme in der europäischen Normungsorganisation CEN angenommen. UIC-Bahnen und die in der UIRR zusammengeschlossenen KV-Operateure und Terminalbetreiber hatten parallel dazu einstimmig beschlossen, die Norm in die Praxis umzusetzen und erinnern daran, dass die mehr als dreijährige Übergangszeit, um alle im Kombinierten Verkehr eingesetzten Ladeeinheiten zu kennzeichnen, am 1. Juli 2014 abläuft. Die EU-Kommission und 15 internationale Verbände aller Landverkehrsträger unterstützen die Informations- und Pressekampagne zur Umsetzung der Norm im Rahmen des Projektes DESTINY.

Wichtigste Pluspunkte des ILU-Codes: Tracking und Tracing der Ladeeinheiten wird leichter, die Prüfziffer hilft unnötige Kosten durch Eingabefehler zu vermeiden und ermöglicht eine automatische Erfassung der Ladeeinheiten am Terminalgate durch optische Zeichenerkennung (OCR) und damit künftig eine schnellere und kostengünstigere Abfertigung.

Rund 500 Unternehmen aus 20 europäischen Ländern haben inzwischen einen ILU-Code Eigentümerschlüssel reserviert. Alle Eigentümer von Ladeeinheiten seien daran erinnert, dass es nun höchste Zeit, ist ihre im Kombinierten Verkehr eingesetzten kranbaren Sattelanhänger und Wechselbehälter mit einem ILU-Code zu kennzeichnen.<sup>1</sup>

Informationen sowie Reservierung eines Eigentümerschlüssels unter [www.ilu-code.eu](http://www.ilu-code.eu).

Anlage: Informationsblatt für Logistikunternehmen

[http://www.ilu-code.eu/images/Documents/ilucode\\_logistic\\_de\\_121212.pdf](http://www.ilu-code.eu/images/Documents/ilucode_logistic_de_121212.pdf)

---

<sup>1</sup> Firmen, die einen weltweit gültigen BIC-Code für ISO-Container haben, können damit auch ihre europäischen Container und Wechselbehälter kennzeichnen.