



Communiqué de presse de l'UIRR – 15.06.2009 Assemblées Générales Ordinaire & Extraordinaire de l'UIRR



L'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) s'est tenue ce 10 juin 2009 à Bruxelles. Les comptes annuels en équilibre, l'élection de son nouveau Conseil d'Administration ainsi que l'évolution du trafic ont été abordés, tandis que la modification des statuts fut traitée dans le cadre d'une AG Extraordinaire. Divers autres sujets furent discutés au sein du Comité Général Interunit réuni le lendemain. Ces rencontres ont été clôturées le 11 juin par un Congrès sur le thème « TC: de la crise à la croissance ».

Conseil d'Administration de l'UIRR

Tous les mandats étant arrivés à leur terme, un nouveau Conseil d'Administration pour la période 2009-2012 a été élu. Conformément aux nouveaux statuts adoptés dans le cadre d'une AG extraordinaire, une fonction combinant Présidence du Conseil et Direction Générale (DG) a été créée. M. Rudy Colle, jusqu'alors DG, a été choisi pour ce poste. Ont aussi été élus: Vice-Président du Conseil: M. Robert Breuhahn (Kombiverkehr); Administrateurs: M. Peter Howald (Hupac), M. Jean-Luc Mélard (TRW), M. Wilhelm Patzner (ICA), M. Silvio Rocca (Cemat). Cette réunion fut aussi l'occasion de saluer le travail au service du TC accompli durant près de 30 ans par le Président du Conseil sortant, M. Eugenio Muzio. La société IFB ayant récemment repris les activités de TRW, elle la remplace en tant que membre belge de l'UIRR.

Evolution du trafic

En 2008, le trafic total des sociétés UIRR a augmenté de 2% malgré la chute des envois au 2^{ème} semestre liée à la crise économique. Le TC international non accompagné, principal moteur de la progression du TC rail-route depuis plus de 30 ans a d'ailleurs fléchi de 1%. Le trafic transalpin a particulièrement souffert (-14% sur la relation Belgique-Italie par exemple). Le TC national non accompagné a mieux résisté à ces nouveaux obstacles, réalisant une progression de 5%. Le trafic accompagné a quant à lui enregistré une croissance de 10%. Ce résultat doit beaucoup à la progression du TC national en Autriche, pays dont le gouvernement traduit de longue date ses déclarations d'intention en actions fortes en faveur de la mobilité durable.

Interunit

Le lendemain, l'association des entreprises ferroviaires (EF) membres du GTC/UIC et des opérateurs de l'UIRR, Interunit, a tenu son Comité Général. Dr János Berényi (Hungarokombi) a été nommé président de cette

association, M. Eric Peetermans cédant sa place conformément aux statuts. Les discussions ont aussi porté sur la crise et les mesures pouvant être conçues et mises en œuvre ensemble. Ce fut aussi l'occasion de rappeler les grandes inquiétudes devant les velléités hasardeuses de libéralisation des poids et dimensions des véhicules routiers.

Rapport UIRR 2008

Dans ce même contexte, l'UIRR a publié son Rapport 2008 qui a pour fil conducteur le TC actif face à la crise, avec comme exemples illustratifs le recours à des restructurations et à des solutions de gateway pour maintenir le réseau de TC sur tous les marchés importants ou encore la mise en place de nouveaux modèles de production. Le bon partenariat établi avec différentes entreprises ferroviaires est aussi un facteur majeur de maintien aussi vaste que possible du réseau combiné, tandis que l'introduction d'un Eurocode pour l'identification des unités de chargement intermodales permettra des gains de productivité. Une brochure reprenant les statistiques détaillées de l'UIRR pour 2008 est également parue. Ces publications sont téléchargeables sur le site www.uirr.com; le Rapport annuel existe en français, anglais et allemand.

Congrès UIRR

La Conférence placée sous le thème « TC: de la crise à la croissance » a réuni près de 130 participants issus de l'ensemble du secteur. Le panel d'orateurs de haut niveau comprenait entre autres M. Ted Prince, expert du transport intermodal aux Etats-Unis. Il souligna le rôle du TC au service des économies et en tant qu'indicateur de leur santé, tandis que Prof. Werner Rothengatter fit part de ses prévisions économiques à l'horizon 2030. Le panel comprenait aussi M. Sandro Santamato, Chef d'Unité à la DG TREN, qui a mis l'accent sur les prochaines initiatives communautaires en faveur d'une mobilité durable. Pour sa part, M. Eugenio Muzio a rappelé le devoir des Autorités de soutenir le TC, mode de transport propre et efficace, plus particulièrement encore dans le cadre de la crise actuelle illustrée par la chute de trafic de marchandises de 24,7% en 2009 évoquée par M. Joachim Kroll, Secrétaire Général de RailNetEurope (RNE). Pour sa part, M. Geert Pauwels (B-Cargo) a présenté certaines actions permettant d'améliorer la qualité des services proposés. Enfin, M. Tom Van Dijk (BASF) a souligné la nécessité de poursuivre les investissements en faveur du TC, prenant comme exemple la construction du nouveau terminal intermodal Combinant à Anvers.

La documentation du Congrès est disponible sur le site www.uirr.com.