



Communiqué de presse de l'UIRR – 10.06.2008 Assemblée Générale Ordinaire de l'UIRR



L'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) s'est tenue ce 5 juin 2008 à Portorož (Slovénie), à l'invitation de Mm. J. Sušnik et R. Svetek (respectivement Président et DG d'Adria Kombi). Les comptes annuels en équilibre, l'évolution du trafic ainsi que la stratégie UIRR ont été abordés, tandis que divers autres sujets furent discutés au sein du Comité Général Interunit réuni le même jour. Ces rencontres ont été clôturées le 6 juin par un Congrès sur le thème d'une mobilité plus verte grâce au TC dans le Sud-est européen.

Evolution du trafic

En 2007, le trafic total des sociétés UIRR a augmenté de 9%. Le TC international non accompagné a augmenté de 10% par rapport à 2006, notamment grâce au trafic transalpin, au développement des services Est-Ouest et à la hausse du trafic de conteneurs maritimes. Le TC national non accompagné a confirmé son embellie amorcée en 2006 avec une progression de 9% des envois. Le trafic accompagné a, quant à lui, enregistré une croissance de 2%. Progrès de la libéralisation ferroviaire, meilleure prise de conscience par le marché du transport des nombreux avantages du TC pour le trafic de longue distance (>400-500km), professionnalisme des opérateurs et hausse du prix du diesel sont autant de facteurs explicatifs à ces bons résultats. Les sociétés UIRR prennent à leur compte plus de 2/3 du TC apporté au rail en Europe.

Stratégie UIRR

L'AGO fut l'occasion de mettre en discussion la stratégie de l'UIRR pour les années à venir, de façon à cibler les activités et les moyens les plus aptes pour atteindre une efficacité optimale.

Interunit

En marge de l'AGO de l'UIRR, l'association des entreprises ferroviaires (EF) membres du GTC/UIC et des opérateurs de l'UIRR, Interunit, a également tenu son Comité Général. Les discussions ont porté essentiellement sur le renforcement de la collaboration entre ces deux organisations professionnelles. L'état d'avancement du projet Label Qualité et la présentation du rapport final du projet DIOMIS de même que la stratégie de sa mise en œuvre ont été abordés. Ce fut aussi l'occasion de rappeler les grandes inquiétudes devant les velléités hasardeuses de libéralisation des poids et dimensions des véhicules routiers.

Rapport UIRR 2007

A cette même occasion, l'UIRR a publié son Rapport 2007, ayant pour fil conducteur le TC comme avenir du fret ferroviaire, avec comme exemples géographiques illustratifs la France et le Sud-est européen. Ce rapport évoque aussi le travail accompli par le bureau de liaison

UIRR ouvert il y a 20 ans à Bruxelles, et répondant sans relâche à la double attente placée en lui : d'une part, celle d'être défenseur des intérêts de ses sociétés-membres et, d'autre part, d'être le conseiller 'de terrain' pour les Autorités appelées à fixer les conditions-cadre les plus appropriées pour le Transport combiné. Une brochure reprenant les statistiques détaillées de l'UIRR pour 2007 et une autre relative au projet SEEIS sont également parues. Ces publications sont disponibles sur le site www.uirr.com; le Rapport annuel existe en français, anglais et allemand, et peut être obtenu en version imprimée auprès du Bureau de Bruxelles ou des sociétés-membres.

Congrès UIRR

Coordonné par M. R. Colle, le Congrès placé sous le thème : « Pour une mobilité plus verte dans le Sud-est européen » a réuni près de 250 participants issus de l'ensemble du secteur. Le Président de la République de Slovénie, Dr D. Türk, honora le congrès de sa présence. Dans son discours d'ouverture, il a rappelé le rôle majeur des sociétés-membres UIRR en faveur d'une mobilité durable. Le panel d'orateurs comprenait aussi M. R. Žerjav, Ministre slovène des Transports, qui a mis l'accent sur le rôle du transport comme activité de soutien à l'économie en général, et à la mobilité des biens en particulier. Pour sa part, M. J. Sušnik, Président d'Adria Kombi, a rappelé le développement du trafic de fret de la route vers le rail dans cette région et souligné la nécessité d'investir dans les infrastructures ferroviaires. Après lui, M. E. Muzio, Président du Conseil de l'UIRR, a illustré les nombreuses initiatives prises par les sociétés-membres pour mettre en place des services de TC vers l'Est et le Sud-est européen. M. E. Grillo-Pasquarelli, Directeur à la DG TREN, a présenté plusieurs initiatives à venir visant à régénérer le fret ferroviaire. Parmi elles, le renforcement du contrôle de la performance du ferroviaire, la création d'incitants en vue d'une mise à niveau et/ou d'un renouvellement efficaces de l'infrastructure, le projet de réseau européen à priorité fret et la révision de la directive Eurovignette. M. T. Schara, DG des Chemins de fer slovènes, a évoqué l'importance croissante pour sa compagnie du transport intermodal. Dr H-J Bertschi (Président, Bertschi-AG) a souligné l'importance de la libéralisation ferroviaire pour une meilleure qualité de service et le rôle constructif joué par l'UIRR à cet égard. Monsieur G. Poschalko, Président de RCA, a lui aussi mis l'accent sur le rôle-clé des opérateurs UIRR dans la logistique européenne et pour l'avènement de conditions-cadre appropriées. Enfin, M. Robert Casar, Président du port de Koper, a présenté l'essor impressionnant de cette interface mer/terre essentielle.

La documentation du Congrès est disponible sur le site www.uirr.com.