



Communiqué de presse de l'UIRR – 26.06.2006 Assemblée Générale Ordinaire de l'UIRR



L'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) de l'Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route (UIRR) s'est tenue le 21 juin 2006 à Vienne. Les comptes annuels en équilibre, l'élection de son nouveau Conseil d'Administration ainsi que l'évolution du trafic ont été abordés, tandis que la qualité des services ferroviaires constituait le point central des discussions au sein de l'Assemblée Interunit réunie le même jour. Ces rencontres ont été clôturées le 22 juin par un Congrès sur le thème du TC dans l'Europe élargie.

Conseil d'Administration de l'UIRR

L'AGO a tout d'abord désigné les membres du Conseil d'Administration de l'UIRR pour la période 2006-2009. Sont reconduits : Président du Conseil, Eugenio Muzio (Cemat) ; Vice-président du Conseil, Janos Berenyi, (Hungarokombi) ; administrateurs : Robert Breuhahn (Kombiverkehr), Bernhard Kunz (Hupac), Jean-Luc Mélard (TRW) et Denis Petitmen- gin (Novatrans). Sont également nommés administrateurs : Rok Svetek (Adriakombi) et Hermann Ungersbäck (ICA).

Evolution du trafic

En 2005, le trafic total des sociétés UIRR exprimé en nombre d'envois a enregistré une hausse globale de 5%. Le TC international non accompagné a augmenté de 15% par rapport à 2004, avec une progression particulièrement marquée pour le trafic transalpin. Globalement les sociétés UIRR représentent plus des 2/3 du TC apporté au rail en Europe. Le TC international accompagné a de nouveau connu une année difficile, avec un recul de 13% des envois, et ce en raison de conditions-cadre devenues moins favorables du fait de l'abolition des frontières qui séparaient l'UE des nouveaux Etats-membres avant l'élargissement intervenu en mai 2004 ainsi que de la suppression des autorisations appliquées auparavant au transport purement routier entre anciens et nouveaux Etats de l'Union Européenne.

Interunit

Dans le cadre de l'AGO de l'UIRR, l'association des entreprises ferroviaires (EF) membres du GTC/UIC et des opérateurs de l'UIRR, Interunit, a également tenu son Assemblée Générale. Les discussions ont porté essentiellement sur la convention-cadre relative à la qualité des services ferroviaires signée en juillet dernier entre les deux parties, et sur les contrats qualité spécifiques entre les opérateurs de TC et les EF. Si le nombre des trains non-ponctuels avait diminué constamment depuis 2001, ce nombre a à nouveau augmenté au dernier trimestre 2005 et plus encore en 2006 ce qui rend la situation préoccupante. Des réunions de toutes les parties concernées se tiendront par axe pour faire le point et arrêter

avec le bénéfice de l'urgence les mesures dictées par les constats. Cette réunion a en outre donné lieu à l'élargissement du membrariat d'Interunit par son ouverture à toutes les EF, aussi celles n'étant pas membres de l'UIC et à tous les opérateurs, aussi ceux non affiliés à l'UIRR ; les gestionnaires de l'infrastructure seront quant à eux invités à prendre ponctuellement part aux travaux.

Rapport UIRR 2005

A cette même occasion, l'UIRR a publié son Rapport 2005, ayant pour fil conducteur le dynamisme du TC rail-route sous ses divers aspects : activités du Bureau d'une part, dans le cadre de projets ou d'activités de coordination de l'Association, et dynamisme opérationnel d'autre part, qui se traduit quotidiennement par les services performants offerts par les opérateurs, notamment en Route Roulante, dans les pays de l'Est, ou encore par l'innovation. Une brochure reprenant les statistiques détaillées de l'UIRR pour 2005 est également parue. Ces deux publications sont disponibles sur le site www.uirr.com; le Rapport annuel, quant à lui, existe en français, anglais et allemand, et peut être obtenu en version imprimée auprès du Bureau de Bruxelles ou des sociétés-membres.

Congrès UIRR

Le Congrès organisé par l'UIRR le 22 juin sur le thème : « TC : nouvelles conditions et opportunités dans l'Europe élargie » a réuni plus de 150 participants issus de l'ensemble du secteur. Le panel d'orateurs de haut niveau comprenait entre autres le Ministre Secrétaire d'Etat aux transports autrichien et le Sous-Secrétaire d'Etat aux Transports slovène. Différents opérateurs ont présenté les conditions-cadre dans lesquelles ils développent leurs services, aussi bien de TC non accompagné que de Route Roulante, dans les anciens et nouveaux Etats membres, mais aussi de et vers la Turquie. M. Thielmann, de la DG TREN, a présenté l'état d'avancement des projets relatifs aux Réseaux Trans-Européens de Transport, M. Verslype, Directeur Exécutif de l'Agence Ferroviaire Européenne, introduisant quant à lui les travaux de cette Agence nouvellement établie. M. Kovacs (MAV-Cargo, Hongrie) a développé le sujet de l'adaptation des EF au moyen de la spécialisation de leurs activités, tendance que l'on retrouve également parmi les opérateurs de TC. Enfin, M. Kazatsay, Directeur Général Adjoint de la DG TREN, a présenté en primeur à ce Congrès européen la teneur de la révision à mi-parcours du Livre Blanc des Transports de 2001, soumis le même jour à la Commission Européenne à Bruxelles par son Vice-président M. Barrot. La documentation du Congrès est disponible sur le site www.uirr.com.