



Effondrement du transport de et vers l'Italie



Le trafic de camions sur l'autoroute du Brenner a baissé de 20% au premier semestre 2009

La crise économique a des répercussions énormes sur le niveau des transports en Italie, tant au niveau national qu'international. La baisse est de 25% en moyenne au premier semestre. C'est ce qui ressort de l'enquête de conjoncture de la Confetra. Son président estime toutefois que le creux de la vague a été atteint.

Philippe Van Dooren

La chute des volumes de transport peut être observée dans tous les modes et sur toutes les relations géographiques.

Selon le centre d'études de la Confetra, qui se base sur une enquête auprès d'un panel représentatif du secteur, le transport routier domestique de charges complètes a régressé de 27,5% en nombre de trajets et de 26% en facturation par rapport au premier semestre de 2008. Le transport routier international de charges complètes a, quant à lui, baissé respectivement de 25,3% et 25,0%

Le transport de groupage, de messagerie et de courrier semble être relativement épargné, puisque le nombre d'envois a diminué de 5,6% "seulement" et les facturations de 7,1%. Le poids moyen par envoi a diminué de 2,7%. Selon la Confetra, on peut expliquer le fait que ce secteur est relativement épargné par la crise: outre la réduction des volumes à

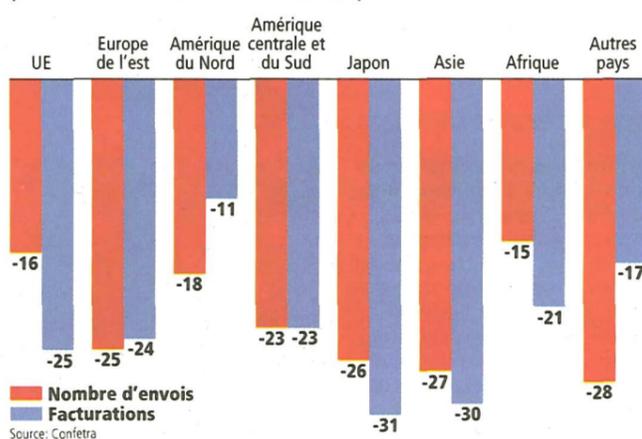
transporter (et donc des charges complètes), il y a la tendance à réduire les stocks tout au long de la supply chain (ce qui fragmente les livraisons) et à ne transporter que ce qui a été vendu. Tous types de transport routier international confondus, le nombre des envois a diminué en Italie de 25% et les facturations de 22%.

Les autres modes de transport ne sont pas épargnés par cette chute vertigineuse du trafic de et vers l'Italie. En effet, la Confetra a calculé que le transport aérien a relevé une baisse de 21% en nombre d'expéditions et de 29% en facturation, le transport ferroviaire international respectivement de 31% et 20% et le transport maritime de 22% et 12%.

Ainsi qu'il ressort du tableau ci-joint, toutes les relations géographiques sont touchées. Les transports de et vers l'Asie - et le Japon en particulier - ont le plus chuté, de même que ceux de et vers l'Europe de l'Est. Les trafics de et vers l'UE27 et l'Afrique sont relativement moins touchés, mais

ENVOIS INTERNATIONAUX DE ET VERS L'ITALIE

(1er semestre 2009 vs 1er semestre 2008)



la baisse est tout de même de 16 et 15% respectivement.

De ces chiffres, il ressort également que - à l'exception des trafics de et vers l'Amérique du Nord, les prix sont sous une pression très forte, la baisse des facturations étant nettement plus marquée que la baisse des expéditions.

Ainsi que mentionné, la Confetra base ses chiffres sur une enquête auprès d'un panel représentatif. Les chiffres provenant d'autres sources confirment les tendances relevées dans cette enquête.

Ainsi, les chiffres semestriels annoncés par les exploitants des

tunnels transalpins sont tous fortement négatifs: le trafic au Fréjus a chuté de 21%, celui au Brenner de 20%, au Grand Saint-Bernard de 16,3% et au Mont-Blanc de 11,9%. Dans l'ensemble, le trafic de camions a baissé de 12,2% en moyenne sur les autoroutes italiennes sur la période janvier/avril 2009.

Le trafic de fret aérien traité par l'ensemble des aéroports italiens (y compris le camionnage entre aéroports) a chuté de 31,5% (en tonnage) au premier semestre, a quant à elle calculé l'association Assaeroporti.

On retrouve la même confirmation, à des degrés divers, dans les principaux ports à conteneurs. Les statistiques des autorités portuaires ne portent pas toujours sur le même nombre de mois, mais les chiffres (en TEU) sont éloquent: Livourne -27,9%, La Spezia -21,1%, Trieste -15,8%, Gènes -11,7% et Naples -7,3%. Deux ports ont relevé une hausse du trafic de containers: Venise +1,2% et Tarante +11%.

La chute du transport international ressortant de l'enquête de la Confetra est par ailleurs confirmée par l'évolution du commerce extérieur (en millions d'euros). Dans l'ensemble, les exportations ont chuté de 24,4% et les importations de 24,3%, indiquent les chiffres d'Istat pour la période de janvier à avril. Si l'on ne prend que le commerce avec la "Zone Euro", on peut relever que les exportations ont baissé de 25,5% et les importations de 23,8%. Les importations depuis la Belgique ont chuté de 27,2% et les exportations vers notre pays de 21,9%.

Selon le président de la Confetra, l'espoir croît en Italie que le creux de la vague a été atteint. "Cela ne signifie toutefois pas encore que la croissance va reprendre. Mais bien que la chute a été arrêtée".

www.confetra.it