

Donnerstag, den 19. September 2013

## Countdown zum ILU-Code

Inzwischen ist weniger als ein Jahr Zeit bis zu dem Stichtag, am 1.07.2014, wo alle kranbaren Sattelaufleger und Wechselbehälter mit einem ILU-Code gekennzeichnet sein müssen, um am Kombinierten Verkehr teilnehmen zu können. Für Eigentümer von Ladeeinheiten wird es, soweit noch nicht geschehen, höchste Zeit ihren ILU-Code Eigentümerschlüssel zu registrieren und damit ihre Ladeeinheiten zu kennzeichnen.

Nach jahrelangen Beratungen haben sich 2010 alle in der Normungsorganisation CEN zusammengeschlossenen Vertreter der verschiedenen Verkehrsträger und Hersteller darauf geeinigt, im europäischen Landverkehr eine Eigentümeridentifizierung für Ladeeinheiten einzuführen, die mit der seit Jahrzehnten bewährten Praxis im weltweiten Containerverkehr kompatibel ist. Der europäische Kombiverkehrsverband UIRR wurde mit der Verwaltung des ILU-Codes (Abkürzung für Intermodal Loading Unit) betraut. Eine speziell dafür eingerichtete mehrsprachige Webseite<sup>1</sup> stellt alle Informationen zur Verfügung und ermöglicht eine einfache Online Registrierung. Auf demselben Portal ist auch das Register veröffentlicht, das bereits Hunderte von Logistikunternehmen und Leasinggesellschaften aus 21 europäischen Staaten aufführt. Eine rechtzeitige Registrierung ist notwendig, denn es braucht auch einige Zeit bis die Eigentümer alle ihre Ladeeinheiten markiert haben.<sup>2</sup>

Von den Rationalisierungsmöglichkeiten des ILU-Codes werden alle Beteiligten der Logistikkette profitieren, in erster Linie durch besseres Tracking und Tracing, Personalkosteneinsparungen durch Reduzierung der Fehler in der Datenerfassung und -übertragung und durch optische Zeichenerkennung OCR, die eine schnellere Abfertigung erlaubt.

Und so sieht der ILU-Code aus:



Martin Burkhardt

Die Einführung des ILU-Codes wird nicht nur von der EU-Kommission unterstützt sondern auch von 15 europäischen Verkehrsverbänden, die ihre Mitglieder und die Öffentlichkeit über den ILU-Code informieren. betonte UIRR Generaldirektor Martin Burkhardt anlässlich der Veröffentlichung der Presserklärung.

### Wer ist die UIRR?

Gegründet im Jahr 1970, vertritt die Internationale Vereinigung für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße (UIRR) die Interessen der europäischen Operateure des Kombinierten Verkehrs Schiene-Straße und der Betreiber von Umschlagterminals. Schiene-Straße Kombiniertes Verkehr (KV) ist ein Speditionssystem, das auf die effiziente und wirtschaftliche Einbeziehung elektrischer Eisenbahn im Fernverkehr (Straße) Transport-Ketten durch den Einsatz von intermodalen Ladeeinheiten (ILU) basiert ist.

31, rue Montoyer - bte 11 | B-1000 | Brüssel  
[www.uirr.com](http://www.uirr.com) | [headoffice.brussels@uirr.com](mailto:headoffice.brussels@uirr.com)  
 Tel.: +32 (0)2 548 78 90 | Fax: +32 (0)2 512 63 93

<sup>1</sup> Weitere Informationen: [www.ilu-code.eu](http://www.ilu-code.eu), [www.destiny-project.eu](http://www.destiny-project.eu).

<sup>2</sup> Informationsblatt für Logistikunternehmen: <http://www.destiny-project.eu/topic-12-leaflet-for-customers/>.