

Kombiverkehr a fait mieux que prévu en 2009

Kombiverkehr est sorti indemne de la crise jusqu'à présent. L'opérateur intermodal allemand a noté une baisse des volumes de 16%, qui s'est avérée moins importante que prévu initialement. Une légère croissance en 2010 n'est même pas exclue.

Pieterjan Van Wyngene

Kombiverkehr a transporté 855.553 envois l'an dernier, soit quelque 1,7 million de TEU. Ce résultat représente un recul de 16% qui est toutefois moins dramatique que la chute de 20% attendue. "C'est néanmoins d'une baisse pénible", admet le directeur général Robert Breuhahn. "Heureusement, le deuxième semestre plus performant nous a permis de limiter les dégâts. Une reprise nette se manifeste depuis l'automne sur certaines routes, tant nationales qu'internationales. Et 2010 pourrait générer une légère croissance, du moins si tous les opérateurs alignent leurs prix sur le marché".

Le responsable de Kombiverkehr précise que les opérateurs ferroviaires ont maintenu leurs tarifs à un niveau acceptable l'an dernier, tandis qu'il ont réalisé des progrès au niveau de la ponctualité. "Cette dernière évolution s'explique notamment par l'optimisation continue des processus", ajoute Breuhahn qui compte cette année également sur la confiance des chargeurs, vu la fiabilité atteinte en 2009.

L'an dernier, Kombiverkehr a transporté plus d'envois que prévu. L'opérateur intermodal de Francfort noté une baisse de 16%. Kombiverkehr

s'attendait initialement à une perte de volumes de 20%.

L'opérateur intermodal de Francfort poursuit l'expansion de son réseau afin d'éviter la congestion et les goulets d'étranglement. Ainsi, il propose l'Adriatic Express qui relie cinq fois par semaine Duisbourg, Cologne, Munich et Ljubljana, depuis le début du mois. Breuhahn est également confiant dans des marchés clés tels la Turquie et les Pays-Bas, où Kombiverkehr a obtenu de beaux scores même au cours de l'année catastrophique 2009. "Nous avons non seulement doublé les volumes sur les services de et vers Istanbul, mais sommes également parvenus à attirer de nouveaux clients en Turquie. L'offre de trois départs entre Ljubljana et Halkali depuis février ouvre la voie à une croissance de notre portefeuille turc".

Le volume fret de et vers Rotterdam a même augmenté de 30% vis-à-vis de 2009. "Cela s'explique par l'augmentation de la fréquence des services dans le transport maritime et contractuel, la connexion du nouveau terminal Euro-max à la Maasvlakte et la qualité de la prestation de services", souligne Breuhahn. Ce dernier attend en outre beaucoup de l'entrée de Kombiverkehr dans le transport sous températures contrô-



Pour éviter la congestion et les goulets, Kombiverkehr poursuit l'extension de son réseau de relations.

lées. "Nous avons fait nos premiers pas dans cette branche il y a deux ans en transportant par voie intermodale des produits sensibles à la température. Ces efforts portent d'ores et déjà leurs fruits via une forte croissance des volumes", indique Breuhahn.

Le secteur du transport combiné semble se ressaisir ces dernières semaines. De nouveaux services ont été lancés et les augmentations de fréquence ne sont plus des exceptions. Après une année 2009 dramatique, l'intérêt des chargeurs semble à nouveau se raviver. Les acteurs du marché indiquent que la croissance s'est à nouveau manifestée fin 2009 et qu'elle devrait se confirmer cette année. Seules ombres au tableau: il s'agit surtout de cargaisons d'im-

portation et le manque de cargaisons retour de l'hinterland.

D'importants acteurs du marché comme Kombiverkehr, Hupac et Intercontainer Interfrigo semblent toutefois bien armés pour 2010. Selon le bureau d'information néerlandais Rail Cargo, il est question d'un changement des mentalités. "Nous constatons un regain d'intérêt pour le transport intermodal et ce, tant chez les prestataires de services logistiques que les chargeurs. Il n'est pas uniquement dicté par des considérations de coûts, mais également par le constat que les concepts traditionnels ne fonctionnent plus".

www.kombiverkehr.de

Green Cargo dans le rouge

L'opérateur ferroviaire fret suédois Green Cargo a terminé 2009 sur une perte de 22 millions d'euros, en conséquence d'une baisse de trafic de 24%. Le chiffre d'affaires a baissé de 8,4% à 577 mio. d'EUR. La perte opérationnelle s'élève à 18,7 mio. d'EUR. Un programme d'économies est en cours. Il doit permettre de réduire les coûts de 60 mio. d'EUR jusqu'en 2012.

Modalohr va utiliser des bogies d'AFR

Le constructeur alsacien de wagons d'autoroute ferroviaire Modalohr a conclu un accord avec le constructeur Arbel Fauvet Rail (AFR) pour la fourniture de bogies du type AFR22 pour équiper 200 wagons. Ce nouveau bogie présente un gain de poids de 700 kg et ses coûts d'entretien sont moins élevés que ceux d'un bogie classique.

Renfe se renforce dans le transport de voitures

Renfe a pris une participation de 60% dans Pecovasa et de 100% dans Logistica de Transporte Ferroviario (LTF). Pecovasa a 374 wagons, dont 328 à double étage, et des parkings totalisant 570.000 m². La société a transporté 122.000 voitures en 2008 (soit une part de marché de 17%). LTF a 110 wagons (dont 47 à double étage) et a transporté 76.800 voitures en 2008.