



**Union Internationale des Sociétés
de Transport Combiné Rail-Route**

Le Transport Combiné en Europe: réalités et futur

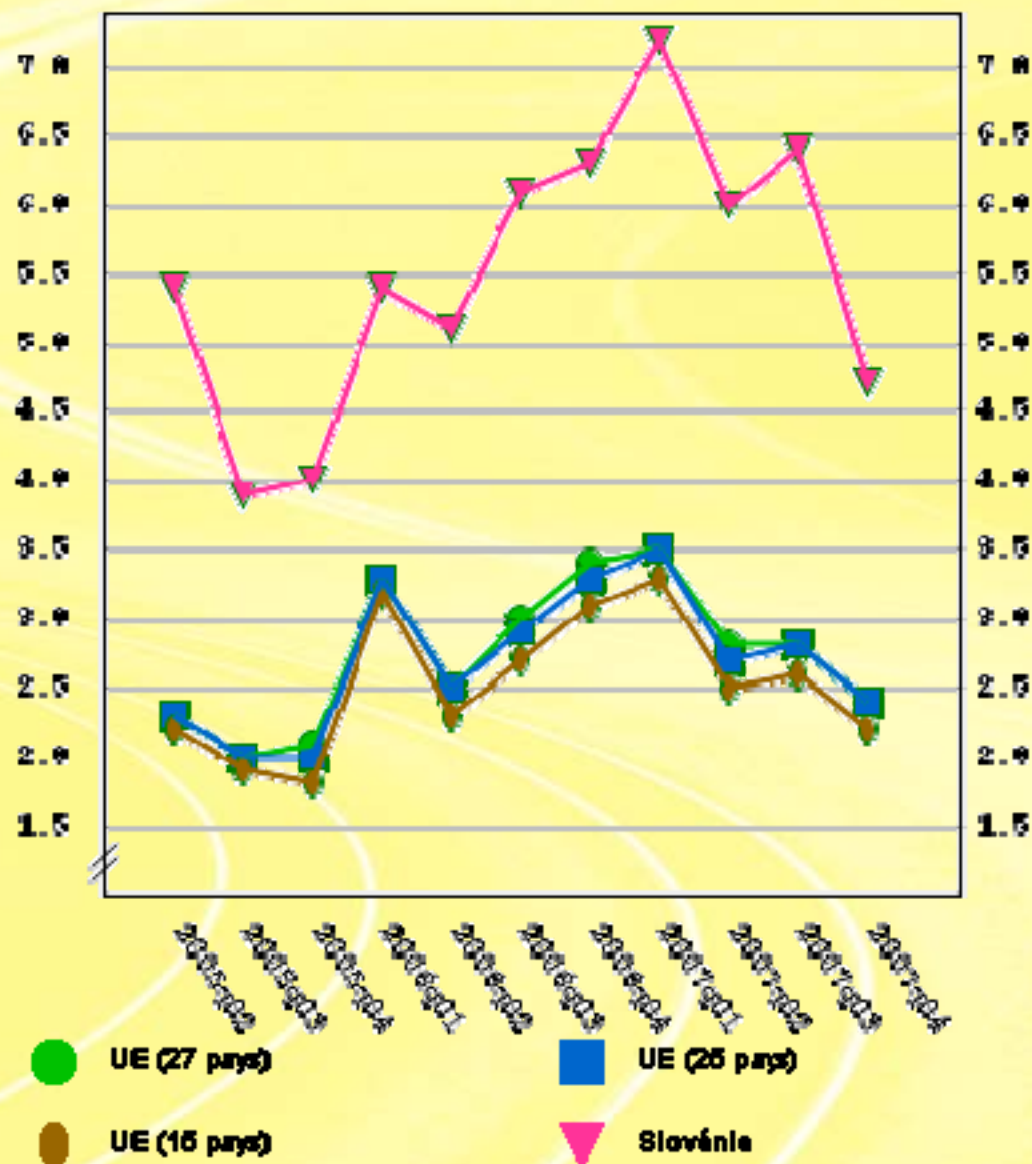
**Eugenio Muzio
Président du Conseil UIRR**

*Portoroz (SI)
06.06.08*

UIRR



Taux de croissance PIB 2005-2007





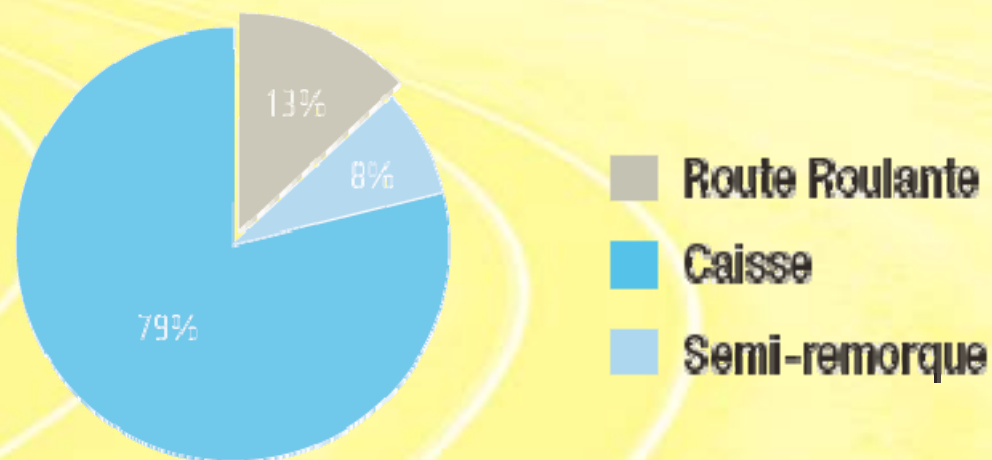
20 sociétés-membres UIRR dans 14 pays





Résultats sociétés UIRR 2007

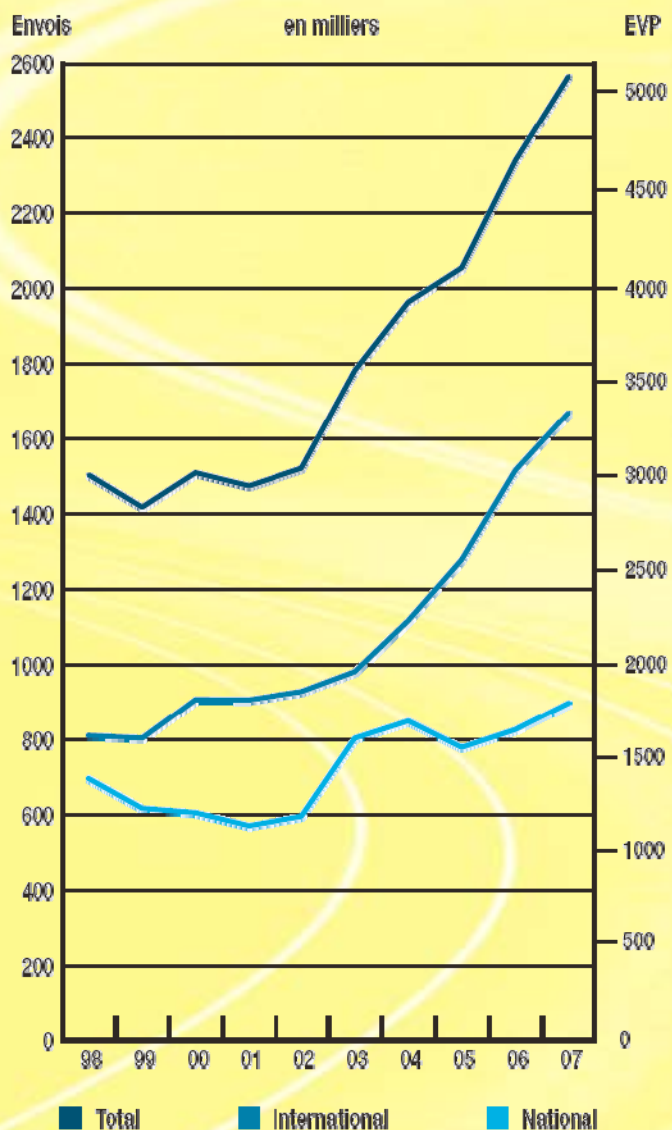
	International			National			Total			Total
	2006	2007	% 07-06	2006	2007	% 07-06	2006	2007	% 07-06	% 06-05
TC Non Accompagné	1 512 370	1 667 589	10%	823 406	895 071	9%	2 335 776	2 562 660	10%	14%
TC Accompagné	282 064	262 255	-7%	99 911	127 628	28%	381 975	389 883	2%	21%
Total Envois	1 794 434	1 929 844	8%	923 317	1 022 699	11%	2 717 751	2 952 543	9%	15%
Total TEU	3 588 868	3 859 688	8%	1 846 633	2 045 398	11%	5 435 501	5 905 076	9%	15%



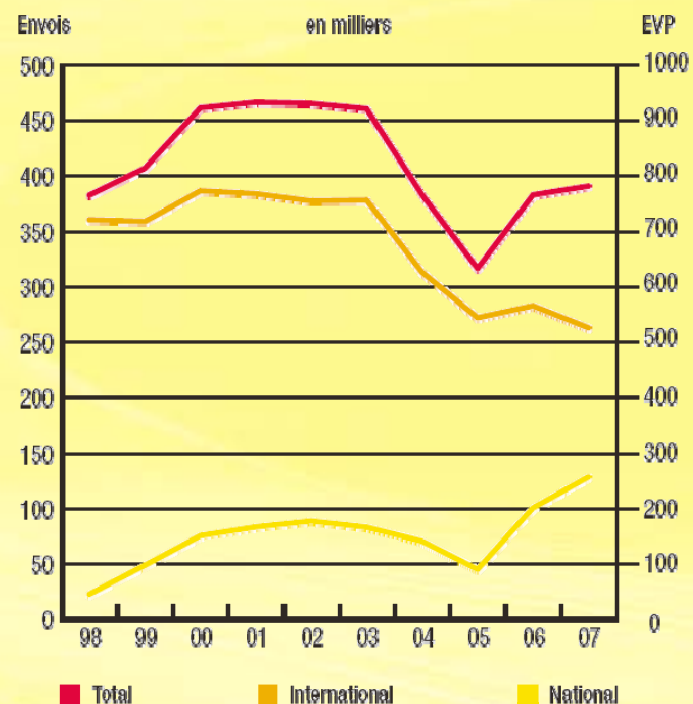


Développement sociétés UIRR 1998-2007 (en envois)

TC NON ACCOMPAGNÉ 1998-2007



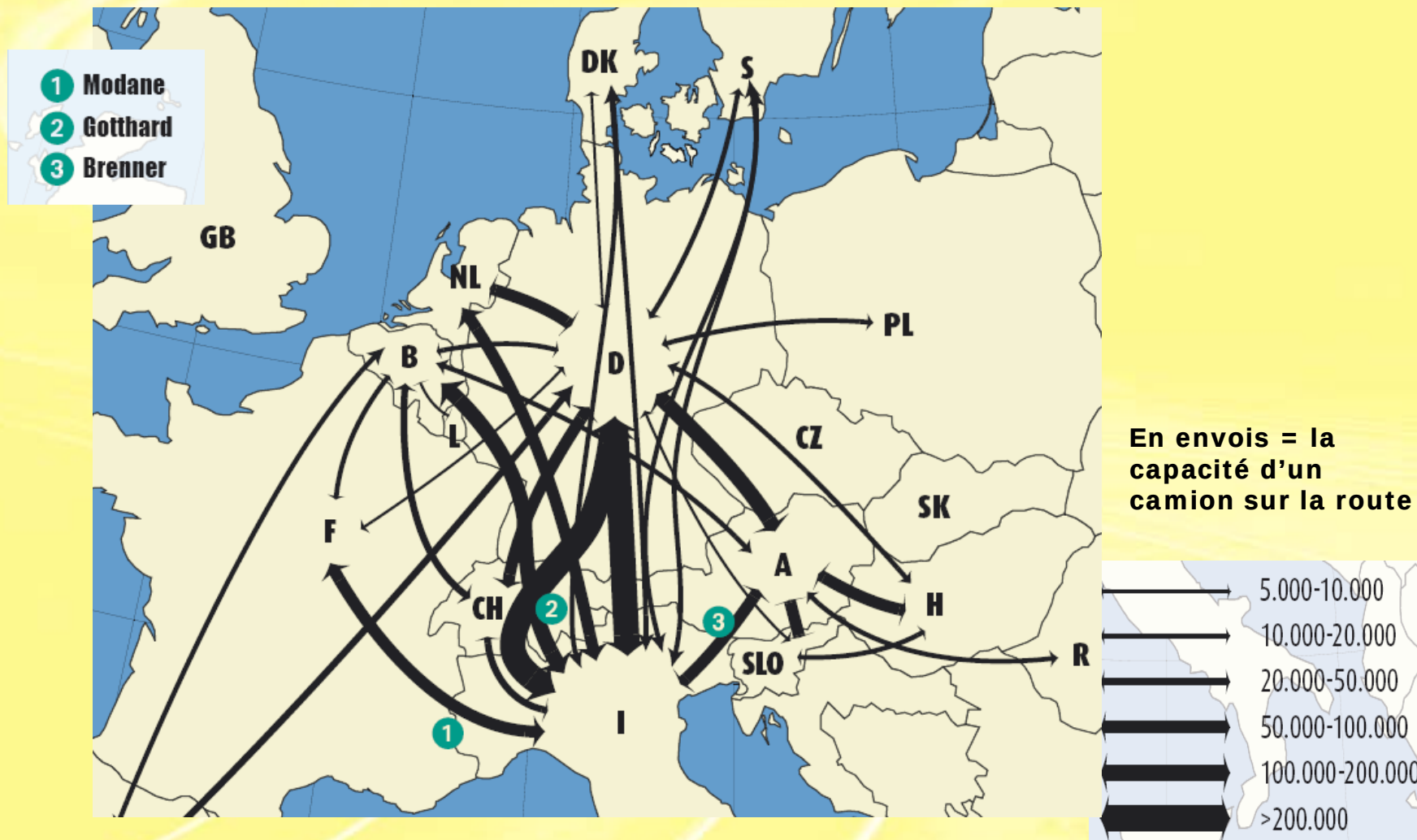
TC ACCOMPAGNÉ 1998-2007





Flux du trafic de TC international UIRR

2 / 3 du trafic de TC est transalpin





TC: Bénéfices pour l'environnement

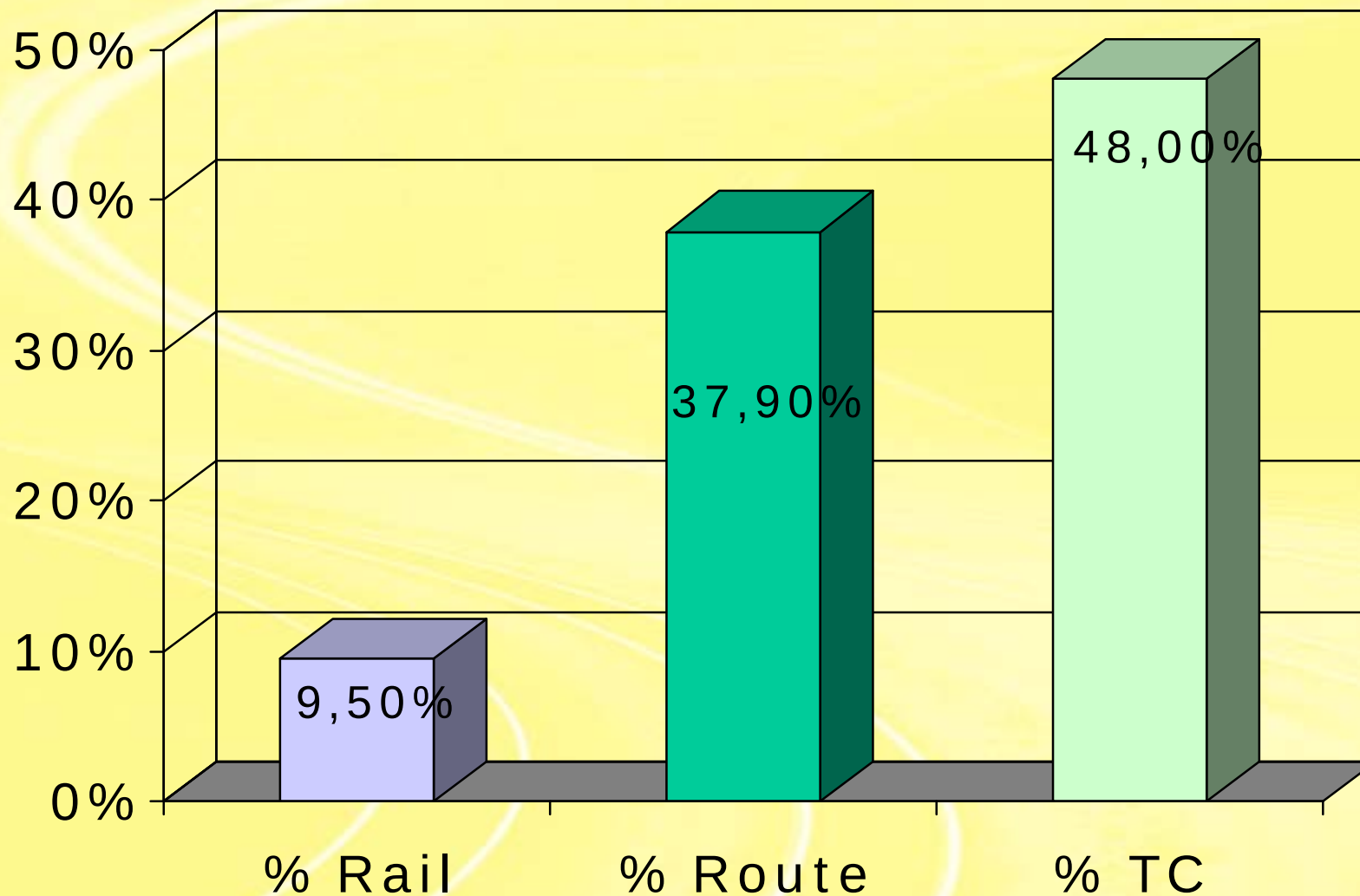
Transport Combiné: rail versus route par kilomètre

	<i>Economies d'énergie</i>	<i>Réduction des émissions de CO₂</i>
TC non accompagné – échantillon de 18 axes	29 %	60 %
TC Accompagné – échantillon de 2 axes	11 %	23 %

Source: étude PACT 2003 bUIRR, SGKV, Nestear, Lugmair



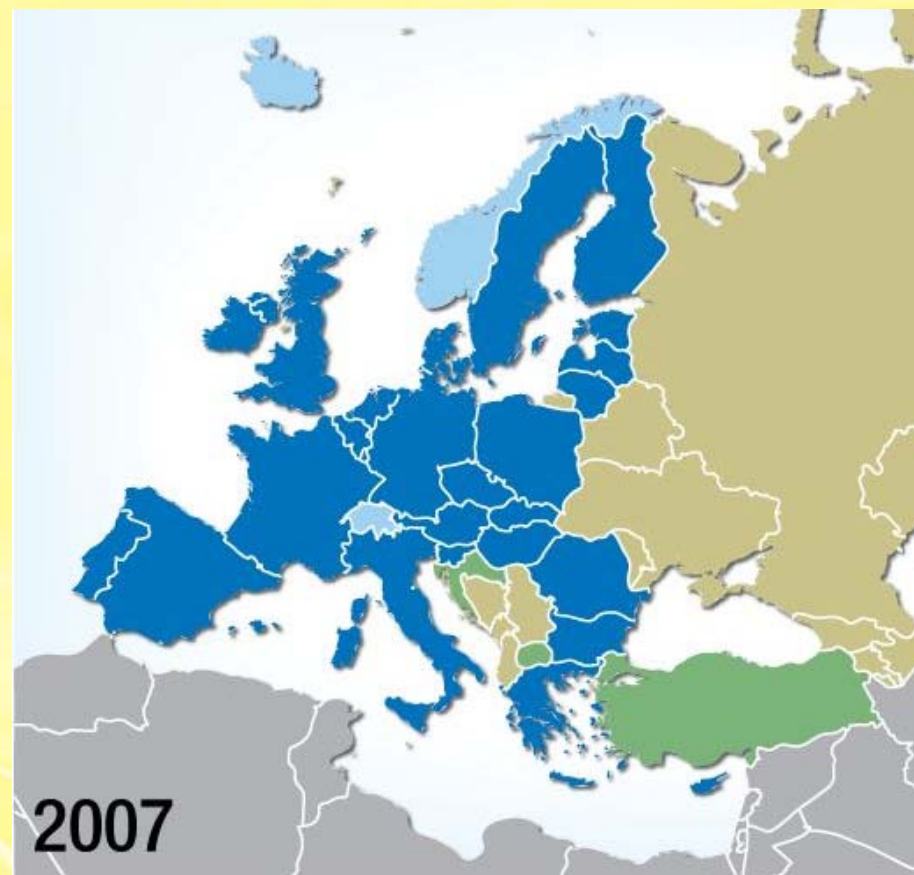
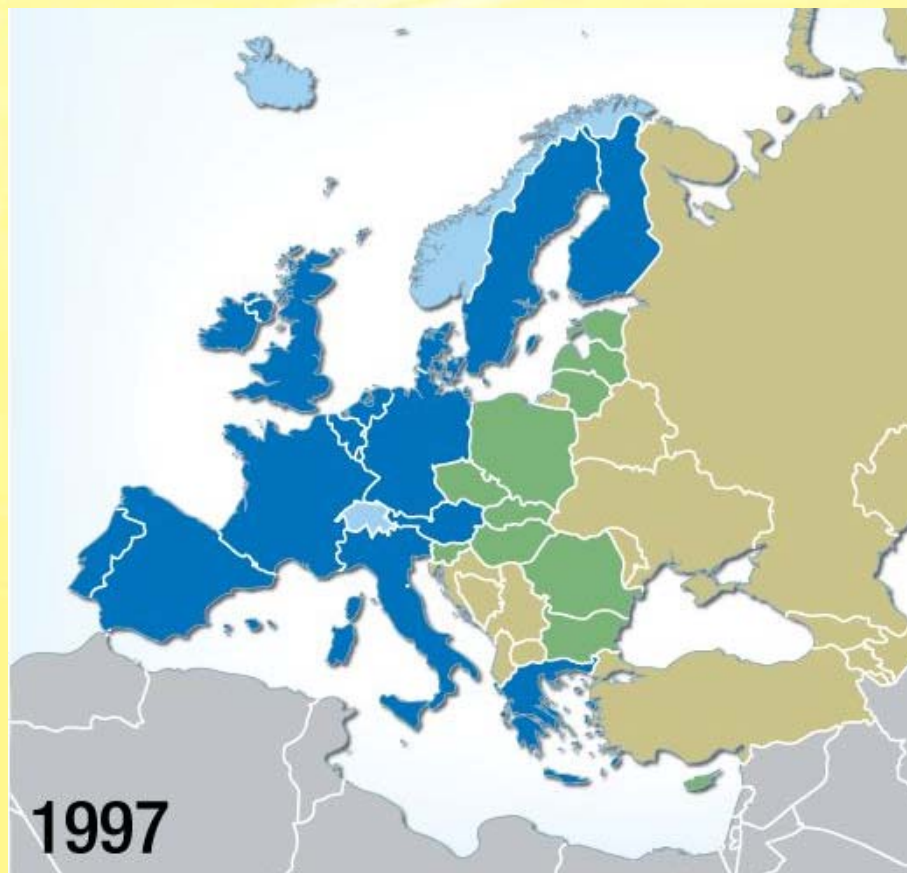
Evolution TKM par mode de transport (1995-2005)



Source: EU Pocket Book 2006 & statistiques UIRR



Extension de l'Union Européenne 1997/2007



- European Free Trade Association (EFTA)
- European Union candidate
- European Union



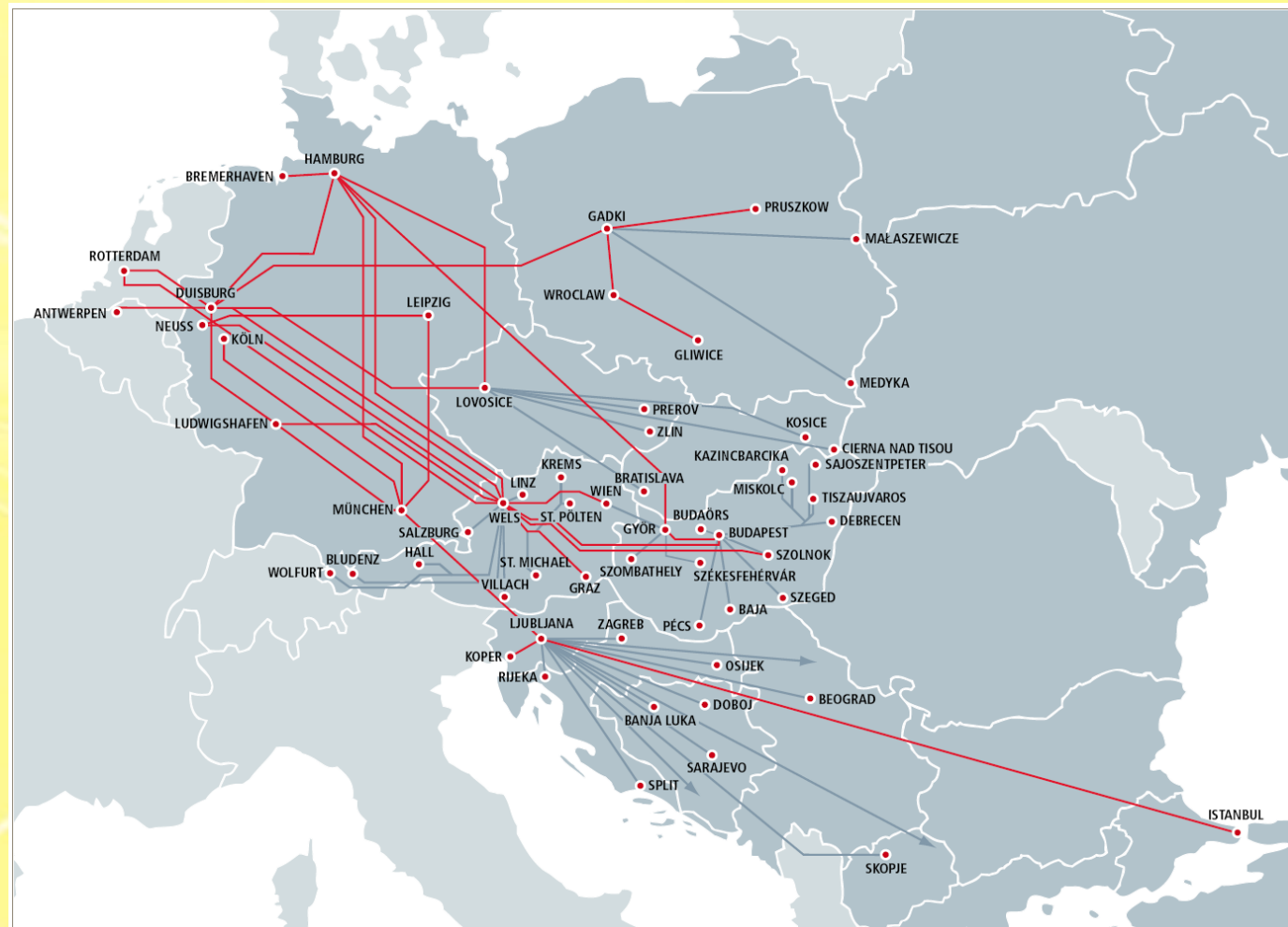
UIRR – Développement vers l'Est

- Réseaux de partenaires UIRR
 - HUPAC
 - KOMBIVERKEHR
 - POLZUG
- Projets spécifiques
 - Projet CREAM (ICA – KOMBIVERKEHR - TRW)
 - Projets SINGER et SEEIS (ADRIA KOMBI – CEMAT - HUNGARIA INTERMODAL – KOMBIVERKEHR – ROCOMBI)



HUPAC



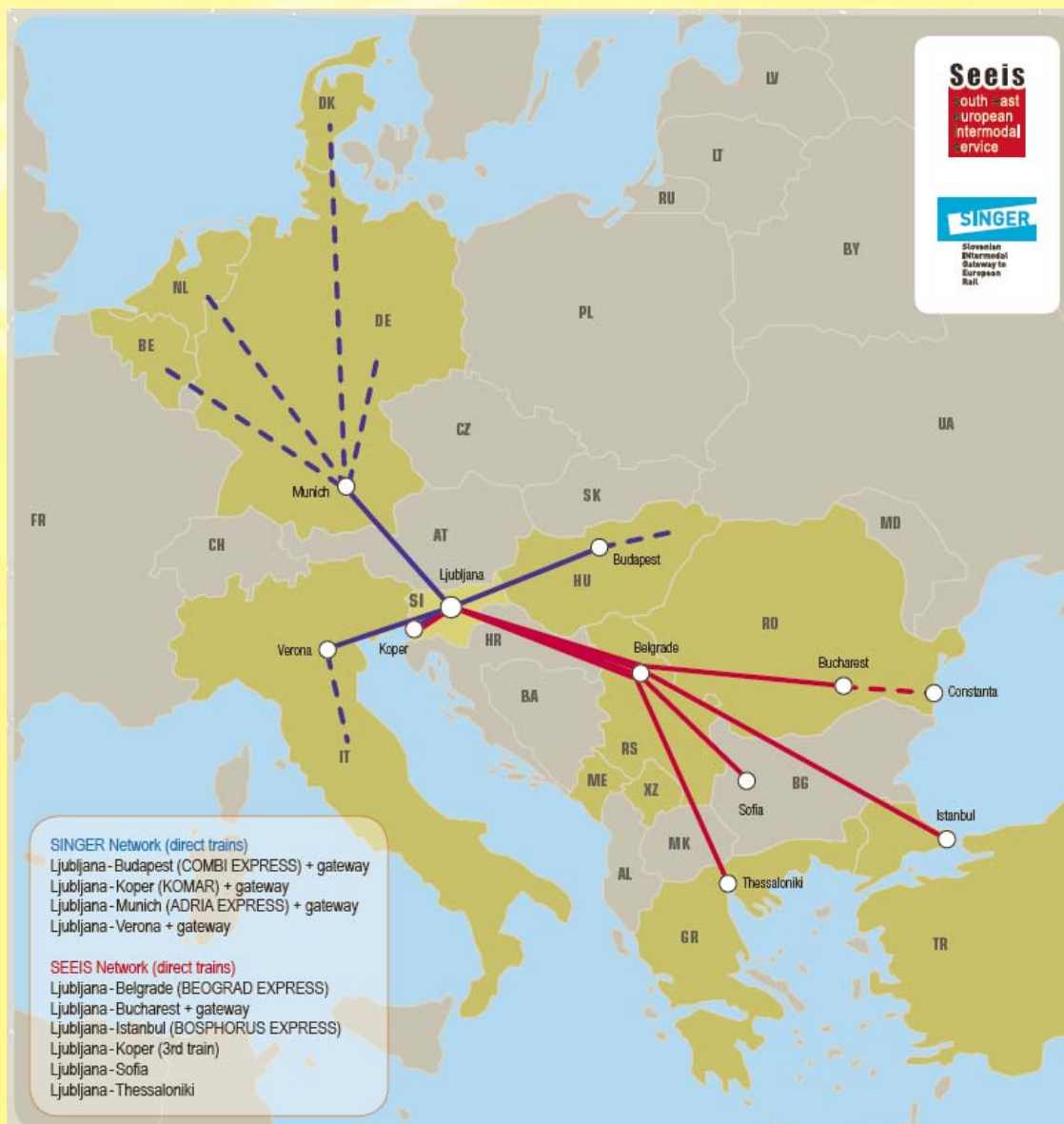




HAMBURG BREMERHAVEN ROTTERDAM ↔ POLEN • ESTLAND • LETTLAND
LITAUEN • WEISSRUSSLAND • UKRAINE • MOLDAWIEN • MONGOLEI
RUSSISCHE FÖDERATION • GEORGIEN • ARMENIEN • ASERBAIDSCHAN • KASACHSTAN
USBEKISTAN • TURKMENISTAN • KIRGISIEN • TADSCHIKISTAN • AFGHANISTAN



Réseaux SINGER & SEEIS



CEMAT



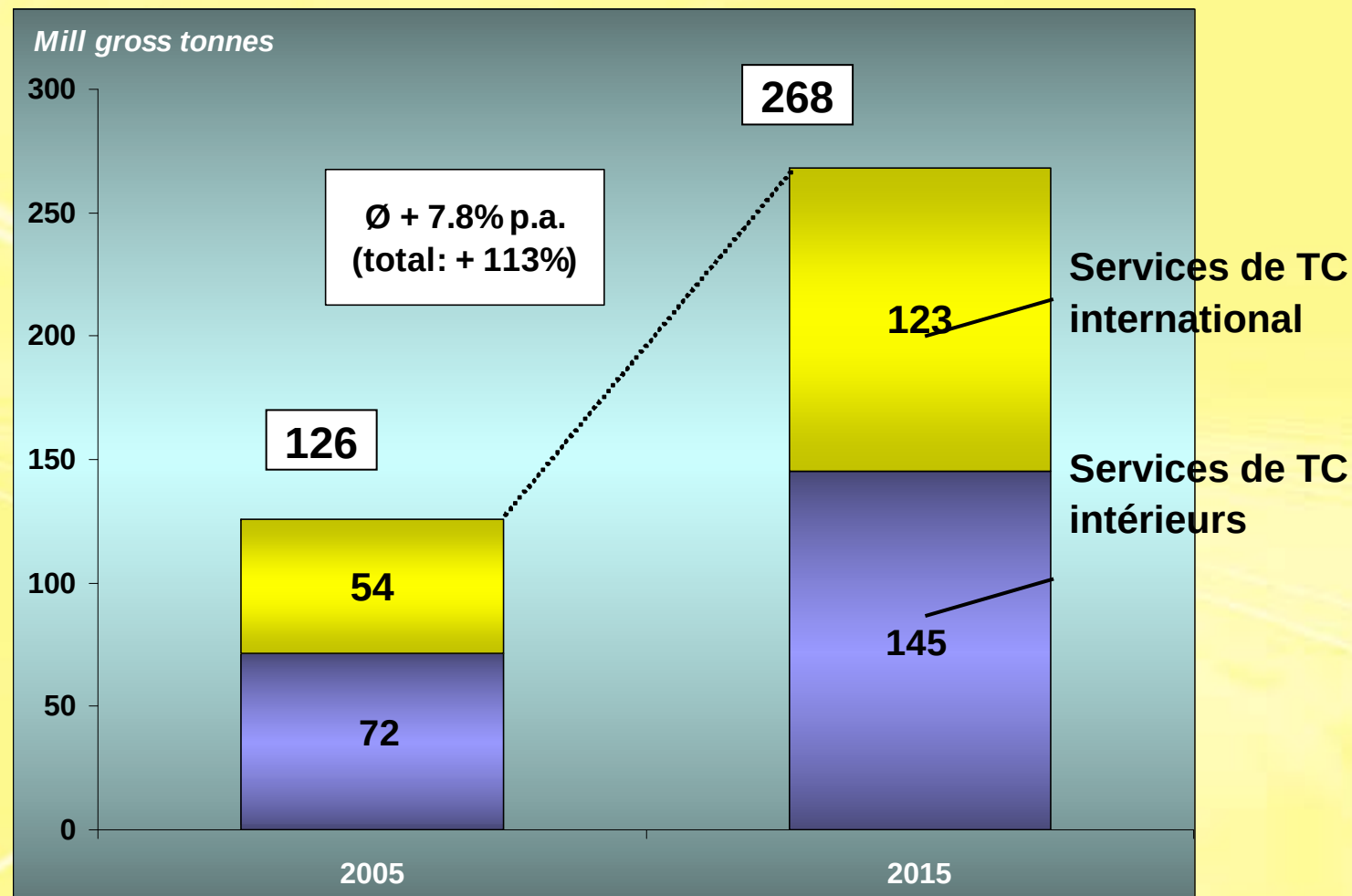


Projet CREAM





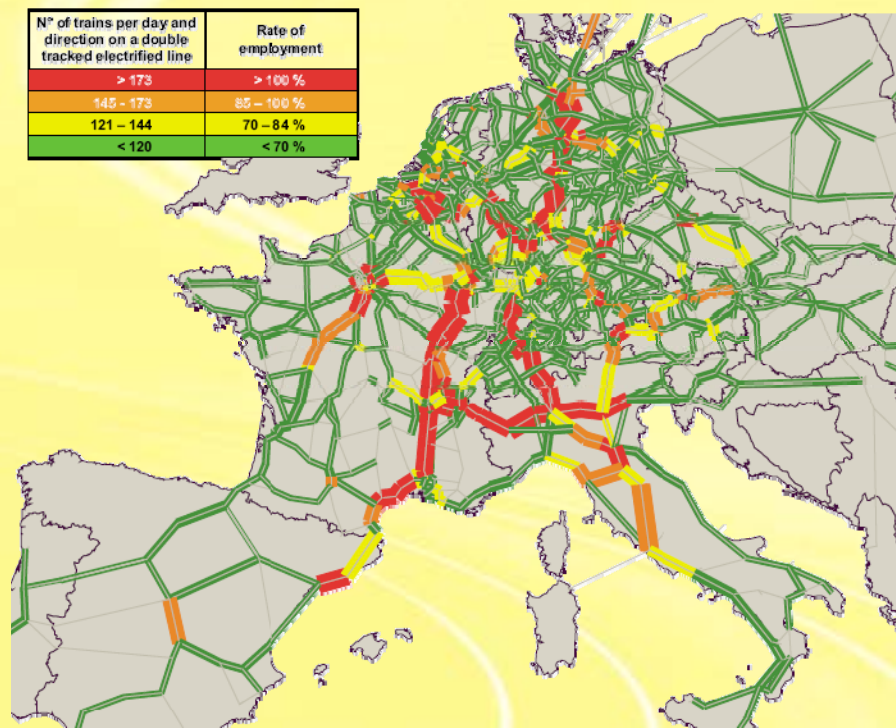
Total TC Non Accompagné (2005 / 2015)



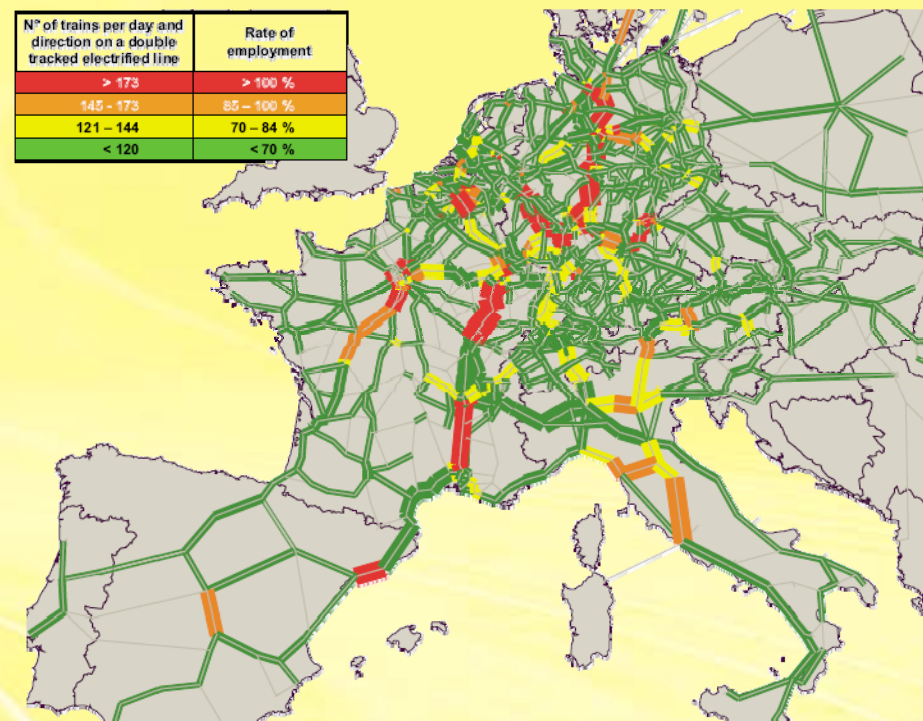


DIOMIS – Agenda 2015 pour le TC en Europe

Trains de TC domestiques et internationaux sur le réseau ferroviaire: situation en 2015



Capacité du réseau ferroviaire en 2015 (SANS prise en compte des investissements prévus)



Capacité du réseau ferroviaire en 2015 (AVEC prise en compte des investissements prévus)



DIOMIS II: prochaine étape

- Objectifs
 - Complément DIOMIS 1 avec points en 'suspens'
 - S'assurer que les résultats de DIOMIS 1 soient concrètement pris en compte par les décisionnaires et intégrés dans leurs stratégies de développement
 - Améliorer la connaissance générale du Transport Combiné aux acteurs concernés
- Points essentiels
 - Transport Combiné en Europe centrale et de l'Est
 - Investigation dans le 3^{ème} paramètre qui freine la croissance: le wagon
 - Communication ciblée et stratégie de diffusion pour l'année 2008
 - Mise à jour du rapport global sur le TC
 - Evaluation US-Europe (structures du marché, systèmes IT, gestion du matériel roulant, modèles financiers, etc.)