

Le rail est de plus en plus attractif pour les chargeurs

Le transport ferroviaire devient de plus en plus intéressant du point de vue économique pour les chargeurs. C'est ce qu'a déclaré Annette Jordan, CEO de CFF Cargo Deutschland, lors d'un congrès logistique à Cologne. Entre 2000 et 2006, le prix par t/km a baissé de 30% chez les CFF. La qualité s'est en outre sensiblement améliorée.

Pieterjan Van Wyngene

'est ce qu'a déclaré Jordan à nos collègues de «DVZ» durant une conférence commune du Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) et du Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik (BMI). Elle souligne que le prix du transport a baissé de 8,4 à 5,8 centimes par t/km net. Cette évolution du prix a un impact indéniable sur la demande. Depuis la réforme ferroviaire allemande en 1994, les prestations du transport ferroviaire ont augmenté de 62%.

Pour le gouvernement allemand, ce transfert au profit du rail peut coûter pas mal d'argent. Outre les subventions traditionnelles, 1,22 mia. d'EUR seront injectés dans le rail ces deux prochaines années. «Le programme d'emploi Construction et Transport» libérera 570 mio. d'EUR, 50 mio. d'EUR allant aux mesures de réduction des nuisances



En Allemagne, les performances du transport ferroviaire se sont sensiblement améliorées depuis la réforme ferroviaire de 1994.

sonores. Le «Pacte pour l'Emploi et la Stabilité» mettra à disposition les 600 mio. restants. Ils iront entre autres aux installations ferroviaires et à la réduction des nuisances sonores.

Le rail se prête parfaitement à des tâches de transport complexes, indique Bülent Ileri, le directeur logistique du constructeur de machines agricoles Claas. «Les moissonneuses-batteuses sont en moyenne utilisées 25 jours par an. Cela pose des exigences non négligeables en termes de logistique, qui est généralement confiée au rail.»

Jörg Hilker, le directeur de la division régionale ventes et marketing de DB Schenker, souligne pour sa part que l'avenir du transport ferroviaire est assuré. «Un train est en effet le seul mode de transport qui puisse circuler sans être dépendant du pétrole.»

www.vdv.de