

Duisburg a franchi le cap du million de TEU en 2008

Avec un volume de transbordement total de 54,5 mio. de tonnes en 2008, contre 55,1 mio. de tonnes en 2007, la croissance des volumes s'est arrêtée à Duisburg. La forte croissance du transport combiné (+22%) a tout de même compensé le recul des trafics de charbon et d'acier. Le cap du million de TEU a été franchi pour la première fois.

Koen Heinen

Avec un volume cumulé de 28,3 mio. de tonnes, le trafic fluvial et le trafic ferroviaire se sont maintenus à peu près au niveau de 2007 (28,6 mio. de t).

Par rapport à 2007, le volume fluvial a régressé de 3% à 15,4 mio. de t, le trafic ferroviaire progressant de 3% à 12,9 mio. de t.

Les diversos ont pris à leur compte environ 53% ou 15 mio. de tonnes du volume fluvial et ferroviaire, une hausse de 3% par rapport à 2007. Les volumes des fers et aciers se sont inscrits en baisse, alors que les volumes containerisés ont progressé de 12% à plus de 1 mio. de TEU.

Dans le segment des vracs, les volumes de charbon ont baissé de 8%. Les produits chimiques et le pétrole brut ont pour leur part noté une hausse de plus de 8%.

Dans le segment containerisé, la principale catégorie de marchandises dans le trafic fluvial et ferroviaire avec 9,6 mio. de t (+11%), c'est le rail qui domine largement.

Le transbordement de containers par rail a progressé de 22%, tandis que les volumes fluviaux et short-sea ont subi un léger recul.

Léger recul également dans le transport routier, qui affiche 26,2 mio. de tonnes, soit 1% de moins qu'en 2007.

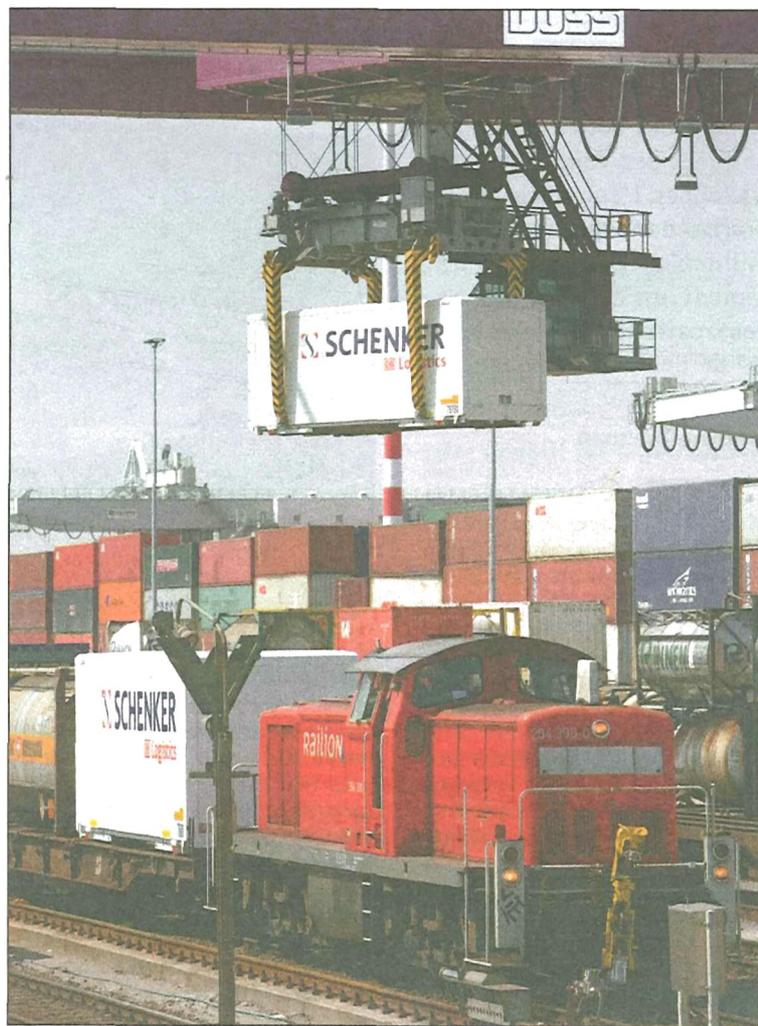
La forte croissance du transport combiné ferroviaire est entre autres attribuée au fait que pas moins de 25 opérateurs ferroviaires desservent le port de Duisburg.

Plus de 350 départs sont assurés toutes les semaines. Le transport combiné ferroviaire a enregistré en 2008 une croissance à deux chiffres pour la septième année consécutive.

Erich Staake, le président du port, doute fort que ce sera le cas en 2009.

"Le malaise économique devrait résulter cette année en une baisse des volumes", craint-il. Staake se fait cependant fort que le port fera cette année encore mieux que la moyenne du marché.

➤ www.duisport.de



Le trafic containerisé du port de Duisburg a pour la première fois franchi le cap du million de TEU.