

Intermodalisme entre Muizen et Zeebrugge sur 120 km

Evoquer la stratégie durable et réduire les émissions de CO₂, c'est bien; le faire, c'est encore mieux. Et l'on dit souvent que le combiné rail-route, c'est pour les longues distances. Et bien non: c'est possible sur 120 km. Procter & Gamble le fait, entre Muizen et Zeebrugge, avec P&O Ferrymasters et InterFerryBoats.

Alain Leglay

Le producteur de biens de consommation Procter & Gamble a décidé d'adopter une politique de développement durable, de réduire ses émissions de CO₂ ses dépenses en énergie, etc. Un des moyens d'y parvenir est de réétudier la chaîne de transport. Comme l'a expliqué à Muizen Keith Harrison, Global Supply Officer de P&G, "Nos produits parcourent plus de 200 millions de km en Europe de



Le company train de P&O Ferrymasters au départ de Muizen.

l'Ouest. Plus de 90% par la route. Nous voulons faire passer la part du rail de 10 à 30% d'ici 2015."

D'où l'idée d'utiliser le rail pour rejoindre Zeebrugge, port d'embarquement des containers (de P&O Ferrymasters) à destination de la Grande-Bretagne, pour les produits

fabriqués à Malines (Ariel et Pringles) et à Aerschoot (Duracell). Lesquels sont acheminés par camion jusqu'au Dry Port Muizen où ils sont mis sur un train d'IFB qui roule tous les jours vers Zeebrugge. Là, les containers sont mis en double stack et embarqués vers l'Angleterre.

Les tests ont commencé l'été dernier et le lancement officiel s'est déroulé à Muizen jeudi dernier, en présence de Hilde Crevits, ministre flamande des Travaux publics.

Kris Verhulst, Finished Products Supply Chain Manager, se félicite d'être arrivé à organiser ce transport par rail dans l'ensemble de la chaîne, et surtout d'avoir apporté la preuve que le transport combiné rail-route est bel et bien possible sur une distance aussi courte que 120 km, alors qu'on parle toujours de minimum 300 km voire davantage. "Cela demande bien entendu beaucoup d'efforts de synchronisation, et donc une fiabilité optimale, mais cette relation Muizen-Zeebrugge est la preuve que le rail peut être un excellent partenaire, aussi sur courtes distances. Cela nous permet de soulager la route de 5.000 camions par an."

Rappelons que le report vers le rail du transport national de containers fait l'objet de subsides fédéraux.

 www.pg.com