



# Kombiverkehr les combine depuis 40 ans



Il y a 40 ans, Kombiverkehr procédait au premier chargement d'un train intermodal au Frankfurt Main East Terminal. L'opérateur allemand de transport combiné avait vu le jour quelques mois plus tôt, en février pour être précis. Sous la devise "40 ans de Kombiverkehr - 40 ans de succès dans le transport combiné", l'entreprise passe en revue son histoire. Le chargement du millionième envoi routier en décembre 2007 est considéré comme un jalon absolu. Kombiverkehr traverse actuellement une période difficile. L'entreprise a même demandé au gouvernement allemand de lui venir en aide. Ce quarantième anniversaire met un peu de baume dans le cœur de tous les collaborateurs de l'entreprise.

## L'Eurovignette, un leurre écologique

**Michaela Findeis**

Le pronostic est sans appel: "Il va falloir revoir les bases même de la proposition de révision de la directive Eurovignette!". C'est ce

qu'a déclaré a déclaré le professeur Werner Rothengatter, directeur du département Transport et Communication de l'université Karlsruhe lors de la "Green Week" organisée par le commissaire européen à l'Environnement, Stavros Dimas. En incluant à trop forte dose les coûts

*«La proposition raterait son objectif, faute d'alternatives.»*

de congestion, la proposition raterait son objectif et n'aurait qu'un impact écologique très limité, faute d'alternatives. "Les embouteillages resteront inévitables, quelle que soit l'organisation du parcours. Par contre, les effets indésirables tels que des trafics d'évitement causeraient des dégâts imprévisibles", a dit le chercheur allemand, connu pour ses prises de position tranchées en matière de transport durable.

En comparant les effets des systèmes tarifaires en vigueur

en Autriche, en Suisse et en Allemagne, Rothengatter a démontré que la modulation selon le niveau d'émissions de véhicules a fortement contribué à un renouvellement de la flotte dans ces pays. Les volumes de trafic routier et les kilomètres à vide ont diminué légèrement, mais l'introduction de la Maut est restée sans incidence sur le transfert modal. "Tant que les chemins de fer n'amélioreront pas la qualité de leur offre, la seule augmentation du prix du transport par la route ne provoquera pas de transfert vers le rail. C'est illusoire," a déclaré Rothengatter.

L'incitation à une organisation plus écologique des transports, passerait plutôt par un 'mix' d'outils, comprenant une Eurovignette sur tout le réseau routier mais sans frais de congestion, ainsi que de nouveaux schémas de taxation harmonisée du carburant et l'inclusion du transport dans les échanges de quota CO2.

[www.ec.europa.eu/environnement/greenweek](http://www.ec.europa.eu/environnement/greenweek)



Le professeur Werner Rothengatter, de l'université Karlsruhe.