

# Anvers lance une navette vers Sopron et les Balkans

Le port d'Anvers, deuxième port ferroviaire d'Europe après Hambourg, veut continuer à réduire son empreinte écologique: quelque 200 navettes containerisées circulent déjà par semaine vers 40 destinations dans 13 pays. Une nouvelle va s'ouvrir en mars prochain, direction Sopron, à raison de trois fréquences par semaine.

Alain Leglay

**L**e port d'Anvers a organisé jeudi dernier avec succès sa première conférence ferroviaire. Marc Van Peel, l'échevin du Port, a souligné que si Anvers est effectivement le deuxième port d'Europe et le deuxième port ferroviaire, la part de marché du rail y est encore nettement insuffisante. De 11%, il faudrait arriver à 15%, notamment en développant les relations à cour-



IFB et ICF relient désormais Sopron et les Balkans à Anvers.

te et moyenne distances (100 à 300 km) et en se développant vers l'Est. Interferryboats et Intercontainer ont immédiatement exaucé ce désir en annonçant pour mars prochain une nouvelle liaison (trois fois par semaine) depuis les terminaux Main Hub et Combinant vers le hub hongrois de Sopron, avec arrêts à Cologne et

Vienne. Sopron ouvre la voie vers l'ensemble des Balkans et la Turquie via le réseau d'ICF. Signalons par ailleurs que la liaison d'IFB entre Genk et Oradea, ouverte le 2 février 2010 et qui effectue aussi un arrêt à Sopron (pour les envois destinés aux régions de Vienne, Bratislava et Budapest ou vers les Balkans), passe

déjà de trois à quatre fréquences par semaine.

Le Prof. Theo Notteboom, de l'ITMA, a souligné que la libéralisation s'est concrétisée sans doute plus lentement en Belgique qu'aux Pays-Bas, où la part de marché des nouveaux entrants est passée de 2% en 1998 à 27% en 2008 (contre env. 15% en Belgique), mais il s'inquiète surtout de la création de grands ensembles (DB Schenker, SNCF), qui risque d'engloutir les indépendants. Il estime aussi qu'à terme, la séparation infrastructure/exploitation sera une bonne chose. Mais il y a encore des efforts à réaliser en matière d'ouverture au port d'Anvers, ne serait-ce qu'au niveau de l'accès aux pompes à diesel et aux ateliers de maintenance, ce qu'a d'autant plus volontiers concédé Geert Pauwels, administrateur-délégué d'IFB et responsable de la division fret de la SNCB, que cela ne relève pas de sa compétence...

■ [www.interferryboats.be](http://www.interferryboats.be)  
[www.icfonline.com](http://www.icfonline.com)  
[www.portofantwerp.be](http://www.portofantwerp.be)