

# Le trafic est dense Outre Moerdijk

Nous savions que le réseau ferroviaire néerlandais est fort utilisé. Mais nous ne savions pas que nos voisins du Nord ont le réseau ferroviaire le plus fréquenté de l'Union européenne. C'est ce qui appert d'une étude du Bureau central néerlandais pour la Statistique (CBS). La Belgique occupe la cinquième place.

Pieterjan Van Wyngene



**A**fin de faciliter une comparaison internationale du transport ferroviaire, la dimension du trafic ferroviaire (exprimée en km parcourus en train) doit être comparée au nombre de kilomètres de voie. Comme qu'il s'agit du trafic total sur le réseau ferroviaire, les kilomètres parcourus en train concernent tant le transport de voyageurs que de marchandises.

Dans le rapport "Quelle est la densité réelle du trafic sur le réseau ferroviaire néerlandais?", le CBS applique cette méthode de calcul sur les statistiques ferroviaires européennes de 2006. Il ressort des résultats que le trafic ferroviaire Outre Moerdijk est en effet très dense. En 2006, notre voisin a été le seul à avoir réalisé une prestation de transport de plus de 20.000 km

parcourus en train par kilomètre de voie. Cela représente deux fois la moyenne au sein de l'UE. L'Autriche s'est classée deuxième avec 18.000 kilomètres parcourus en train par kilomètre de voie. La Belgique occupe la cinquième place avec 15.000 km parcourus en train.

## FILES

Tant en Belgique qu'aux Pays-Bas, la densité du trafic est essentiellement due aux trains de voyageurs, une tendance que nous constatons dans la plupart des Etats membres. Les Pays-Bas sortent toutefois de la masse. Le transport de voyageurs y représente 92% du nombre total de kilomètres parcourus en train, soit 13% de plus que la moyenne européenne. L'étude du CBS révèle également qu'un train néerlandais transporte

beaucoup plus de voyageurs qu'en moyenne. Selon les auteurs du rapport, cela est dû au fait que le pays est confronté à de sérieux problèmes de circulation. Le train y est dès lors plus souvent considéré comme une alternative valable à la route. Le transport ferroviaire néerlandais est en effet organisé de manière efficace. Après la Suisse, les Pays-Bas peuvent se targuer de la plus grande ponctualité en Europe, toujours selon le CBS.

## ETATS BALTES

En ce qui concerne le transport de fret, les Pays-Bas accusent un retard par rapport au reste de l'Europe. La Belgique fait un peu mieux que les Pays-Bas. La Lettonie, la Lituanie et l'Estonie sont les champions et transportent beaucoup de fret via le rail. Dans les trois Etats

baltes circulent de longs trains chargés de vrac dont le poids est trois à quatre fois plus élevé qu'aux Pays-Bas. En termes de transport de fret par kilomètre de voie, un pays comme l'Autriche est également particulièrement performant. Si l'on tient compte de la charge moyenne par train, le Royaume-Uni semble se situer en haut du classement.

## TOPOGRAPHIE

Comment se fait-il qu'aux Pays-Bas, comparé à d'autres pays, tant de trains circulent sur un kilomètre de voie? Et pourquoi le rôle du transport de voyageurs y est tellement plus grand que celui du transport de fret? Selon le CBS, le premier point est dû au fait qu'aux Pays-Bas, il y a relativement peu de voies par habitant. "A cela s'ajoute

que les Pays-Bas disposent d'une grande efficacité logistique et que la libéralisation ferroviaire y est très avancée."

Le rôle modeste du transport de fret est dû à la topographie des Pays-Bas. "Le transport de marchandises par voie ferroviaire est surtout intéressant pour les longues distances, étant donné que les coûts de lancement sont élevés. Etant donné que les Pays-Bas sont relativement petits, le pays doit miser sur le trafic transfrontalier. Dans la pratique, cela crée souvent des problèmes additionnels", explique le CBS. Si le transport de fret néerlandais est si limité, c'est également dû au fait que les Pays-Bas disposent d'une bonne alternative, à savoir la navigation intérieure, conclut le bureau.

www.cbs.nl

