Intercontainer étend son réseau et renouvelle sa direction

Crise ou non, ou justement parce que des facteurs comme la qualité, la sécurité et la durabilité deviennent de plus en plus importants, Intercontainer-Interfrigo étend son réseau depuis l'Allemagne et l'Autriche vers le Sud-Est de l'Europe et vers la Suède. L'entreprise se dote d'ailleurs d'une nouvelle direction.

Alain Leglay

Entre Mannheim et Sopron, on est passé il y a peu de deux à trois services par semaine eastbound, et de trois à quatre westbound. Depuis le 14 mars, le train du samedi est prolongé jusque Thessalonique/Inoi, dans les deux sens.

Un nouveau train a aussi été lancé début mars entre Herne et l'Autriche, trois fois par semaine dans les deux sens. Le CTH Container Terminal Herne est facilement accessible dans la Ruhr.

La fréquence de l''Austrolink" entre Wels et Sopron, avec connexion aux trains vers le Sud-Est de l'Europe, est passée à trois par semaine dans les deux sens.

Toujours vers cette partie de l'Europe, un nouveau train complet est organisé depuis Cologne via Vienne et Sopron. Il part de Cologne le lundi, le mercredi et le vendredi, s'arrête à Freudenau (port de Vienne) et se raccorde à Sopron au réseau du Sud-Est de l'Europe. De Sopron, les trains d'Intercontainer filent vers Budapest, Koper, Skopje, Bucarest, Thessalonique, Inoi et Istanboul. Lors du retour, le train s'arrête également à Vienne pour charger/décharger des containers et des semi-remorques.

Un train d'Intercontainer au départ du Container Terminal Herne.

SUÈDE

Intercontainer ne se développe pas uniquement vers le Sud-Est de l'Europe: Herne est également relié à Helsingborg, du mardi au vendredi, et vice versa. A Helsingborg, des connexions sont prévues avec le réseau d'Intercontainer Scandinavia AB, de et vers Göteborg, Västeras, Norrköping, Södertälje, Eskilstuna, Borlänge et Gävle.

Pour rappel, le CTH de Herne est relié à Sopron et au-delà à la Hongrie, la Slovénie, la Roumanie, la Macédoine, la Grèce et la Turquie.

NOUVELLE DIRECTION

Intercontainer a depuis peu un nouveau directeur, en remplacement de Franz Böni: c'est Bart Van der Cruysse (Belge, 51) qui vient du secteur privé belge (Agfa). Ses principales tâches consisteront à poursuivre la restructuration en cours de la société et de l'adapter aux changements du marché. La tâche sera certainement pas facile car la société est confrontée à des difficultés financières, notamment au niveau des liquidités. Sans parler des divergences de vues entre les actionnaires.

Bart Van der Cruysse aura dans sa "Leadership Team" Jochen Weber (Allemand, 33), comme directeur commercial, et Konstantinos Papadopoulos, directeur opérationnel. La responsable des services financiers, Isabelle Probst, sera également chargée des services administratifs.

Enrique Rivas, qui dirigeait la business unit dissoute de l'Europe occidentale, rapportera directement au nouveau directeur commercial Jochen Weber. Ulrich Koch reste responsable des opérations en CEI. Jean-Luc Mélard (ancien responsable de TRW), est chargé des "projets spéciaux".

www.icfonline.com