

Bilan sombre pour le transport intermodale en Allemagne

En Allemagne, le transport de containers par la voie d'eau et le rail a vu ses volumes baisser de 20% l'année dernière. Le trafic a affiché 165 mio. de tonnes. C'est ce qui ressort des chiffres du bureau statistique Destatis. La part du transport intermodal dans le trafic global a en conséquence baissé d'un point à 21%.

Pieterjan Van Wyngene

Le malaise économique a lourdement impacté le transport combiné, indique Destatis. Résultat: une baisse de pas moins de 20%. Les chiffres décevants s'inscrivent dans la même ligne que les conclusions du rapport publié par l'UIRR la semaine dernière. L'association sectorielle du transport combiné rail/route indiquait dans son rapport que la crise a effacé trois années de croissance dans le transport intermodal rail-route.

Le transport combiné en Allemagne a moins bien tiré son épingle du jeu que le trafic global par la

voie d'eau et le rail. Au total, les volumes ont régressé de 17% pour arriver à 780 mio. de tonnes. La part de marché du transport combiné a de ce fait baissé à 21%.

La perte la plus marquée a été enregistrée dans le transport maritime de containers. Le recul y affiche 24%. Le trafic maritime global a limité les dégâts avec -17%.

Dans le transport ferroviaire, il n'y a pas de différence entre le transport intermodal et les autres segments, le recul y étant chaque fois de 16%.

Dans la navigation intérieure, une tendance inverse s'est manifestée.



Le transport de containers par rail a régressé de 16% en 2009 en Allemagne.

Le transport combiné y a limité la casse avec une baisse de 8%. Par contre, le trafic global est beaucoup plus mal en point, puis-

que les volumes y ont régressé de 17%.