Hupac s'inquiète des voies d'accès au Gothard

Le volume traité par Hupac au premier semestre est en hausse de 17,4% par rapport à la même période de 2009. Mais l'opérateur suisse s'inquiète beaucoup de ce que jusqu'à présent, rien n'est encore prévu pour que les voies d'accès au tunnel de base de Gothard soient mises au gabarit P400 d'ici 2018, année prévue pour l'ouverture de ce tunnel.

Alain Leglay



Le trafic transalpin à travers la Suisse a augmenté de 12,3%. De nombreux trains spéciaux ont été organisés pour faire face à la hausse de la demande. Dans la nouvelle activité que constitue le transit via le Brenner, Hupac a presque doublé son volume, grâce aux nouvelles connexions entre Anvers/Rotterdam et Vérone. La ligne est particulièrement intéressante pour le transport de semi-remorques high cube du fait qu'elle est adaptée au gabarit des 4 m (P400).



Hupac a récupéré une bonne partie des trafics perdus en 2009.

Par ailleurs, le trafic est-ouest a noté une hausse de 20,2%. La RoLa via le Gothard a elle aussi récupéré une partie des volumes perdus, avec une croissance de 16,2%.

Hupac se fait toutefois beaucoup de soucis, et ce sur deux plans. Le premier concerne les sérieux goulets dans le système ferroviaire européen. "Ces derniers mois, on n'a pas eu suffisamment de locomotives, de conducteurs, et en plus on a eu des problèmes de travaux et des tempêtes, qui ont mené à des situations critiques. Nous travaillons activement avec nos partenaires ferroviaires (CFF, DB/BLS, Trenitalia et Crossrail) pour résoudre les problèmes opérationnels", déclare Bernhard Kunz.

qui met beaucoup d'espoir dans la participation minoritaire de Hupac dans SBB Cargo International.

La deuxième cause d'inquiétude est le fait que rien n'a été prévu jusqu'à présent pour mettre au gabarit P400 les lignes qui donneront accès aux futures NLFA (nouvelles lignes ferroviaires alpines), ... dont les tunnels du Gothard et du Ceneri seront construits pour ce gabarit. "Si l'on veut réaliser l'objectif du transfert modal, il faut que la totalité du corridor soit au gabarit de 4m dès l'ouverture du tunnel de base du Gothard en 2018", conclut Kunz.