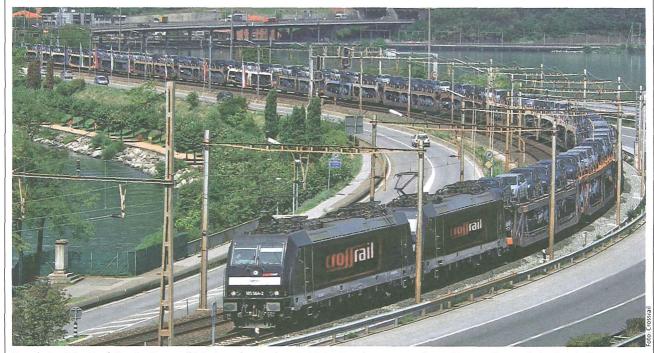
Privatbahn Crossrail ein

Kombi-Operateur übernimmt ein Viertel der Geschäftsanteile



Begehrter Privattraktionär: Crossrail ist einer der starken Anbieter im alpenquerenden Schienengüterverkehr durch die Schweiz.

Von Heinrich Klotz

Der Schweizer Kombi-Operateur Hupac hat sich mit 25 Prozent an dem privaten Bahnunternehmen Crossrail, Muttenz bei Basel, beteiligt. Die Anteile lagen bisher zu 100 Prozent bei der schweizerischen Le Jeune Capital & Partners SA. Crossrail ist seit Jahren einer der Traktionspartner Hupacs.

Der Einstieg bei Crossrail ist bereits das zweite Engagement Hupacs bei einem Eisenbahnverkehrsunternehmen. Erst vor wenigen Wochen hatte der Operateur angekündigt, er werde sich mit 25 Prozent an der Traktionsgesellschaft SBB Cargo International beteiligen, die gemeinsam mit der Schweizer Güterbahn SBB Cargo

in den kommenden Monaten gegründet werden soll.

Hupac unterstreiche mit seinem Engagement die Bedeutung privater Traktionsgesellschaften im liberalisierten europäischen Eisenbahnverkehr, begründete Direktor Bernhard Kunz gegenüber der DVZ den weiteren Einstieg auf der Bahnseite. Keine der beiden Beteiligungen werde aber etwas an der grundsätzlichen Strategie Hupacs ändern, die Traktion der mehr als 100 Shuttlezüge pro Tag durch ganz Europa an mehrere Partner zu vergeben, versicherte Kunz.

Über den Kaufpreis wollte sich der Hupac-Geschäftsführer nicht äußern. Er werde jedenfalls als neues Mitglied in den Verwaltungsrat der Crossrail AG einziehen. Die Crossrail AG hat früher auch als Kombi-Operateur gearbeitet. Dieses Segment ist aber mittlerweile an den niederländischen Logistiker Ewals Caro Care abgegeben worden. Kerngeschäftsfeld bei Crossrail ist heute die Traktion von Ganzzügen im transalpinen Schienengüterverkehr über Lötschberg/Simplon und über die Gotthard-Route.

Hupac war von 2001 bis 2008 mit 40 Prozent an der belgischen Privatbahn DLC beteiligt, bis diese mit Crossrail fusioniert wurde. In den vergangenen beiden Jahren wurde Crossrail umstrukturiert. Nun habe sich die Gelegenheit ergeben, das Bahnengagement wieder zu vertiefen, unterstrich Kunz.

DVZ 26.8.2010

www.hupac.ch; www.crossrail.ch