

# Le fret ferroviaire transalpin a crû davantage que la route

Au premier semestre de cette année, le trafic transalpin par rail a augmenté de 16,5% ou encore de 1,7 million de tonnes pour atteindre 12 mio. de t, tandis que la route a acheminé 8,1% de marchandises en plus. La part du rail atteint ainsi 62,4% et retrouve une part similaire à celle d'avant la crise.

**Alain Leglay**

**D**e janvier à juin 2010, le volume total des marchandises acheminées à travers les Alpes a progressé de 13,2% pour atteindre 19,2 millions de tonnes nettes, dont 12 mio. de t transportées par le rail et 7,2 mio. de t par la route. Selon l'administration suisse, cette hausse s'explique presque exclusivement par la reprise conjoncturelle. Le volume reste toutefois inférieur de 9,4% au record du premier semestre de 2008.

Le nombre de camions traversant les Alpes suisses a augmenté de 7,4% pour atteindre 621.000 au total, soit 43.000 courses de plus. Le niveau de 2008 n'a pas encore été égalé.

En fret ferroviaire, la croissance a surtout été sensible au deuxième trimestre (+20,3%, contre +12,6% au premier). Avec une part de 38% du fret ferroviaire transalpin, le transport combiné non-accompagné représente à nouveau le segment le plus fort de ce trafic. Et la croissance aurait même pu être plus forte, mais a été freinée faute de disponibilité de matériel roulant, du fait des mesures de maintenance renforcées auxquelles doivent satisfaire des propriétaires de wagons après l'accident de Viareggio.

Trois nouveaux opérateurs ont offert des transports à travers la Suisse. Six nouvelles liaisons (principalement depuis la Belgique et le



**La part du rail dans le transit alpin suisse est revenue à la situation d'avant la crise.**

Nord de la France) ont été mises en place, deux ayant été supprimées (venant de Scandinavie). Le transport transalpin par wagons complets a lui aussi augmenté

(+6,4%), mais dans une proportion moindre que le transport combiné non-accompagné.

 [www.admin.ch](http://www.admin.ch)